



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Michal Hybner		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Ústí nad Orlicí		
Investor: SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice				
Akce: Oprava silnice II/360 Ústí nad Orlicí				Formát A4
				Datum 06/2019
				Účel DSP+DPS
				Č. zakázky 3110-18-167
				Změna
				Č. kopie
				Měřítko
Obsah výkresu: Průvodní zpráva				Část dokumentace A,B
				Č. výkresu





Oprava silnice II/360 Ústí nad Orlicí



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Oprava silnice II/360 Ústí nad Orlicí
KRAJ	:	Pardubický
OBEC	:	Ústí nad Orlicí
CHARAKTER STAVBY	:	Jedná se o opravu silnice II. třídy číslo 360 v délce cca 0,660 km v úseku od křižovatky s ulicí Královehradecká po okružní křižovatku s ulicí Letohradská. Komunikace je navržena ve stávajícím směrovém uspořádání. Je navrženo obnovení svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu řešeného úseku.
STUPEŇ PD	:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (DPS)
POZEMKY STAVBY	:	2400/7; 561/16; 2400/20; 2400/19; 2400/23; 835/6; 835/16; 2414/1
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Ústí nad Orlicí (775274)
OBJEDNATEL	:	 Správa a údržba silnic Pardubického kraje Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROJEKTANT	:	 Bc. Michal Hybner Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice tel. +420 728 121 431 IČ 25292161



2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

- a) Předmětem projektu je oprava silnice II/360 od křižovatky s ulicí Královehradecká po okružní křižovatku s ulicí Letohradská ve městě Ústí nad Orlicí. Délka zájmového úseku je cca 660 m. Opravovaný úsek se nachází v intravilánu. Vozovka v řešeném úseku vykazuje množství poruch, které svědčí o malé zbytkové životnosti vozovky a o nevyhovujícím stavu asfaltového souvrství. Vodorovné dopravní a svislé dopravní značení je nutné obnovit. Je navržena výměna asfaltového souvrství (dle přílohy Průzkumu konstrukce vozovky silnice II/360 Ústí nad Orlicí, ulice Cihlářská). V místech, kde rekonstrukce silnice ovlivní přilehlé stavby (především obruby a části chodníků a sjezdů), budou tyto uvedeny do původního (funkčního) stavu. Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu. Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně, zvláště chráněném území nebo záplavovém území.
- b) Při opravě vozovky dojde vždy k uzavření dvou jízdních pruhů, ve kterých budou probíhat stavební úpravy (obnova bude prováděna po polovinách).
- c) Navržené stavební úpravy komunikace jsou v souladu s Územním plánem.
- d) Dosavadní využití zájmového území bude nezměněno.
- e) Stavební úpravy silnice II. třídy II/360 nebudou mít negativní vliv na krajinu, životní prostředí ani zdraví.
- f) Stavebními úpravami silnice II. třídy II/360 dojde k zlepšení dopravní obslužnosti této komunikace.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby nebyla provedena s ohledem na charakter stavby.
- b) Územní plán.
- c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.
- d) Dopravní průzkum (studie) nebyl vyhotoven.
- e) Geomorfologický a geologický průzkum nebyl proveden.
- f) Diagnostický průzkum konstrukcí byl proveden.
- g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech – dtto.
- h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) – dtto.
- i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně – stavba se nenachází v památkové zóně ani rezervaci. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.
- j) ČSN 73 6110, změna Z1 Projektování místních komunikací
- k) ČSN 73 6102 změna Z1 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- l) TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- m) TP 102 Asfaltové emulze
- n) TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- o) 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- p) 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- q) 398/09 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- r) Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- s) Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- t) Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994



4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba se člení na následující stavební objekty:

- SO 101 Komunikace
- SO 110 DIO

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

- Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků se předpokládají.
- Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- Přístup na stavbu bude možný z ulic Královehradecká a Letohradská.
- S ohledem na šířku stávající komunikace budou stavební práce prováděny po polovinách. Délka stavby je předpokládána na 9 týdnů. Objízdná trasa je vyznačena v příloze C.2 DIO.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stavební práce budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele s ohledem na v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- Vlastníkem stavebního objektu SO 101 Komunikace bude Kraj Pardubice. Správcem stavebního objektu SO 101 Komunikace bude SÚS Pardubického kraje.
- Všechny stavební objekty budou užívány veřejností.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání jako celek.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Silnice II/360 patří mezi nejdelší silnice II. třídy v České republice. Propojuje města Letohrad, Ústí nad Orlicí, Litomyšl, Polička, Nové Město na Moravě, Velké Meziříčí, Třebíč a Jaroměřice nad Rokytnou. Řešený úsek komunikace II. třídy II/360 vede intravilánem ve městě Ústí nad Orlicí. Délka řešeného úseku je cca 660 m.

Šířkové uspořádání komunikace je zachováno stávající. Komunikace je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená se základní šířkou 11,6 - 15,0 m. Povrch na některých místech upnut do dvoulinky ze žulových kostek, která bude přisazena ke stávajícím silničním obrubám z důvodu vymezení dopravního prostoru a zlepšení odvodnění komunikace. Viz. Situace.

V místech, kde nebude komunikace upnutá do stávajících betonových obrub dojde k upnutí do nezpevněných krajnic. Tyto krajnice budou tvořeny z frezingu tl. 150 mm a zpevněny postřikem



Oprava silnice II/360 Ústí nad Orlicí

z důvodu zamezení vyplavování při častém čištění komunikace. Zbytek frézingu bude odvezen na cestmistrovství. Frézing je majetkem vlastníka komunikace, zde Pardubického kraje s právem hospodařit Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

V rámci oprav dojde i k rekonstrukci konstrukce autobusové zastávky v km 0,500 00 - 0,547 70. Konstrukce bude nahrazena včetně podkladních vrstev. Po celé délce zastávky bude doplněn trativod k zlepšení odvádění vod z podkladních konstrukcí.

Skladby a popis technologie:

- Celoplošné frézování stávající vozovky v tl. 150 mm.
- Po odfrézování se provede řádné očištění odfrézovaného povrchu a bude provedena rekognoskace odfrézovaného povrchu (TDI, AD, zástupce zhotovitele) a v případě, že podkladní vrstva nebude vykazovat žádné vady (trhliny, výtluky atd.) dojde ke zhotovení spojovacího postříku a k pokládce nového asfaltového souvrství. (ACP+ACL+ACO)
- V případě poruch v podkladní vrstvě bude provedena lokální výsrava podkladních vrstev vozovky. Je počítáno s lokální výpravou 20 % z celkové délky úseku.
- **skladba:**
Skladba konstrukčních vrstev vozovky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Asfaltový beton střednězrný ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík dle TP 102 - 0,7 kg/m ²	
Asfaltový beton hrubozrný ACL 16S CRmB	50 mm
Spojovací postřík dle TP 102 - 0,7 kg/m ²	
Obalované kamenivo velmi hrubé ACP 22+	60 mm
Nová konstrukce celkem	min. 150 mm

Skladba konstrukčních vrstev autobusové zastávky vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních.

Žulová kostka drobná DL I	100-120 mm
Ložná vrstva z drti fr. 2/5	40 mm
Podkladový beton C30/37 + 2x kari síť	300 mm
Štěrkodrt' ŠD 0-125	250 mm
<u>Separční geotextilie</u>	
Nová konstrukce celkem	min. 690-710 mm

Skladba konstrukčních vrstev zvýšeného ostrůvku vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních.

Zámková dlažba	80 mm
Ložná vrstva z drti fr. 2/5	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C _{8/10}	160 mm
<u>Štěrkodrt' ŠD_A</u>	<u>200 mm</u>
Nová konstrukce celkem	min. 480 mm



8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

- a) Řešená území se nachází na silnici II. třídy II/360.
- b) Jedná se o silnici II. třídy II/360 vedenou v intravilánu. Šířka vozovky je navržena 11,6-15,0 m.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Na řešeném úseku se nenachází žádné mostní objekty ani zdi.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do stávajících uličních vpustí (UV1-UV13) a na stávající terén. Vpusti budou pročištěny a budou doplněny o jeden nový kus.

Rozměr nové vpusti bude 300/500 mm a bude osazena mříží pro zatížení D400.

Vpusti a žlaby budou napojeny vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do dešťové kanalizace.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,0 % a bude odvodněna pomocí trativodů (v obcích), které budou napojeny přes uliční vpusti do dešťové kanalizace. Trativodná trubka DN160 bude uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkodrtí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200g/m² pro trativody

Je nutné dbát na správné vyspádování povrchu směrem ke vpustím tak, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Podélné propustky jakožto součást odvodnění budou pročištěny tlakovou vodou a opraveny.

Podélný propustek bude doplněn **čely se zešíkmenou vtokovou hranou obloženou lomovým kamenem** v místech kde je to potřeba. Stávající potrubí bude pročištěno tlakovou vodou nebo vyměněno za nové.

Jednotlivé práce na podélných propustcích jsou popsány ve výkresu Situace.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

- a) Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou uvažována.

- b) Dopravní značení bude následující:

Svislé dopravní značení bude v reflexním provedení a základní velikosti

1x P4 + E2b – Dej přednost v jízdě + Tvar křižovatky

4x IP19 - Řadící pruhy



Oprava silnice II/360 Ústí nad Orlicí

- 1x IS3b + IS3c** - Směrová tabule s dvěma cíly + Směrová tabule s jedním cílem
- 1x P3 + A10** - Konec hlavní pozemní komunikace + Světelné signály
- 2x IP11a + E7b** - Parkoviště + Směrová šipka
- 4x C4a** - Přikázaný směr objíždění vpravo
- 3x P2** - Hlavní pozemní komunikace
- 1x IS9a** - Návěst před křižovatkou
- 1x IS9b** - Návěst před křižovatkou
- 2x IJ4c** - Zastávka autobusu
- 1x IJ9 + E7b** - Stanice technické kontroly + Směrová šipka
- 1x IJ2 + E7b** - Nemocnice + Směrová šipka

Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2, všechny značky velikost základní. Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

Stávající značení, které bude demontováno:

- 2x C4a** - Přikázaný směr objíždění vpravo
- 1x IS4b** - Směrová tabule (s dvěma místními cíli)
- 1x IJ7 + E7b** - Stanice technické kontroly + Směrová šipka
- 1x IP6** - Přejíždění pro chodce

Vodorovné dopravní značení je navrženo následující vodorovné dopravní značení:

- V1a** – Podélná čára souvislá.
- V2a** – Podélná čára přerušovaná.
- V2b** – Podélná čára přerušovaná.
- V4** - Vodící čára
- V5** - Příčná čára souvislá
- V7a** – Přejíždění pro chodce.
- V9a** - Směrové šipky
- V11a** – Zastávka autobusu nebo trolejbusu.
- V13** – Šikmé rovnoběžné čáry.

Vodorovné dopravní značení na asfaltové ploše bude provedeno nástřikem bílé barvy.

- c) S ohledem na charakter stavby není veřejné osvětlení řešeno.
- d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci nejsou uvažovány.
- e) Clony a sítě proti oslnění nejsou uvažovány.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Na řešeném úseku komunikace byl proveden „Průzkum konstrukce vozovky silnice II/360 Ústí nad Orlicí, ulice Cihlářská“. Průzkum byl proveden v dubnu 2019.

Úsek komunikace II/360 se nachází v provozním staničení 14,728 - 15,394. Začátek řešeného úseku je v místě křižovatky silnice II/360 ulice Cihlářská a silnice I/14 ulice Královehradecká, konec



úseku je situován v místě okružní křižovatky silnice II/360 a místních komunikací ulic Popradská a Letohradská. Celková délce zájmového úseku je 666 m.

V zájmovém úseku bylo provedeno 3 jádrové vrtů $\varnothing 150$ mm.

Počet diagnostických vrtů byl stanoven po dohodě s investorem vzhledem k charakteru vozovky a délce diagnostikovaného úseku komunikace.

Vrtů byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťku konstrukčních vrstev vozovky. Místa a počet provedených vrtů byla stanovena po dohodě s investorem a po prohlídce komunikace tak, aby měla max. vypovídající hodnotu o zájmovém úseku komunikace. Podrobnosti viz „Průzkum konstrukce vozovky silnice II/360 Ústí nad Orlicí, ulice Cihlářská“ příloha G.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně, zvláště chráněném území nebo záplavovém území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy, ale nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, ochranném pásmu telekomunikačních sítí a vodovodního řádu. Přesné umístění je patrné z výkresu situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007-1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005. Dále se stavba nachází v ochranném pásmu lesa, vodního toku a v dobývacím prostoru kamenolomu

Dotčená ochranná pásma, chráněná území a kulturní památky

V rámci rekonstrukce komunikace a chodníku dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost):

u vodohospodářských sítí

- | | |
|--------------|--|
| - vodovody | ochranné pásmo 2,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí |
| - kanalizace | ochranné pásmo 3,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí |

u silových kabelů podzemních

- | | |
|-----------------------------|---|
| - silové kabely podzemní nn | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |
| - silové kabely podzemní vn | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |

u slaboproudých kabelů

- | | |
|----------------------------|---|
| - sdělovací kabely místní | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |
| - sdělovací kabely dálkové | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |
| - zabezpečovací kabely | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |

plynovodní potrubí

- | | |
|-------------------------------|--|
| - plynové potrubí středotlaké | ochranné pásmo 1,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí |
|-------------------------------|--|



- plynové potrubí vysokotlaké do DN 200 včetně
ochranné pásmo 4,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí
- plynové potrubí vysokotlaké DN 200 - 500 včetně
ochranné pásmo 8,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

zařízení pro výrobu a rozvod tepla

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- a) Dojde k odfrézování vozovky, v případě neúnosného podloží sanace zemní pláně pod kraji vozovky a opětovného nabalení.
- b) V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně.
- c) V rámci projektu dojde v obcích k minimálním zemním pracím.
- d) Dojde k reprofilaci stávajících silničních příkopů.
- e) Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.
- f) Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.
- g) Stavbou dojde k zásahu do pozemku vedeného v katastru nemovitostí jako ostatní plocha (ostatní komunikace).
- h) Stavbou nedojde k přeložce technické infrastruktury a vodních toků.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- a) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešeno.
- b) Určení a zdůvodnění nároků stavby na telekomunikaci nejsou požadovány.
- c) Nároky stavby na vodní hospodářství nejsou.
- d) Řešené území se napojuje na obou koncích na stávající komunikace. V řešeném území nejsou navržena parkovací stání.
- e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) není třeba s ohledem na charakter stavby.
- f) Odpady vznikající užíváním stavby se nepředpokládají.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- a) Stavba nebude mít negativní dopad na ochranu krajiny a přírody.
- b) Opravou krytu vozovky se předpokládá snížení hlukové zátěže.
- c) Vzhledem k tomu, že není předpokládán nárůst dopravy, ani délky dopravních tras, není předpokládán nárůst emisí z dopravy.
- d) Stavbou není vyvoláván vznik znečištěných vod, a tím negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.
- e) Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.
- f) Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“ Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány



na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Opravovaná komunikace II. třídy II/360 je navržena tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření

b) **Požární bezpečnost** – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Šířka nové komunikace je navržena 11,6 - 15,0 m, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy k rodinným domům nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 7010 a ČSN 650201

Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky



Oprava silnice II/360 Ústí nad Orlicí

- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějším přepisu č. 67/2001 Sb. o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

c) Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m)

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odvázeny příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

- d) Ochrana proti hluku se nepředpokládá s ohledem na charakter stavby.
- e) Stavebními úpravami dojde k zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.
- f) Úspora energie a ochrana tepla není řešená s ohledem na charakter stavby.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

a) Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení ohrubných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelovou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhuštěné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se



Oprava silnice II/360 Ústí nad Orlicí

jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

b) Návrh musí respektovat vyhlášku 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

c) **Veškeré vyjádření dotčených orgánů se nachází v dokladové části projektové dokumentace!!!**



B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B 1 PŘEHLEDNÁ SITUACE – VÝKRES

B 2 KOORDINAČNÍ SITUACE – VÝKRES

B 3 GEODETICKÝ VÝKRES – VÝKRES

B 4 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Vzhledem k charakteru stavby a zvolené technologii opravy bude bilance zemních prací minimální. Zemní práce budou spočívat ve výkopech opravě okrajů vozovky, reprofilace příkopů a násypech při ev. potřebě dosvahování. Přebytečná zemina bude odvážena na skládku.

B 5 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešena.

B 6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

S ohledem na charakter stavby není řešena.

Vypracoval: Bc. Michal Hybner
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 728 121 431

V Pardubicích, červen 2019